

I polacchi occupano l'Ucraina

striaci da 1000 e 10.000 corone è aumentato al punto che nei negozi non vengono accettate più banconote di grosso taglio, mentre le banche sono assediate da gente che

omnibus e dei tram, si a terra dal lavoro

La politica che ci vuole in Tripolitania

Nostra intervista con il conte Pietro Foscari
Venezia, aprile.

Gli onori sono una laconica notizia telegrafica annunciata che nostri presidi avevano dovuto sgombrare le località di Nalut e di Misurata. Chi è in grado di comprendere di questa gravità non può non essere impressionato da un tale genere, e si è giustamente impressionato ed in quanti conoscono a fondo il nostro problema coloniale si è ben disposti a pensare che la notizia non sia che un'ipotesi, e che la nostra politica coloniale sia ben disposta a pensare che la notizia non sia che un'ipotesi, e che la nostra politica coloniale sia ben disposta a pensare che la notizia non sia che un'ipotesi.

Pietro Foscari, che conosce l'Africa per esservi stato e per avervi combattuto, e che tenne il sottosegretariato per le Colonie, alla nostra domanda come si procede allo sgombramento, ci ha risposto:

« Proclami affissi fin dal 1911 dal Governatore Borea Ricci e dal Canave promettevano ai tripolini perfetta eguaglianza di diritti con gli italiani. Passarono otto anni. Le promesse non vennero mantenute. Si ebbe la rivolta in Tripolitania e noi fummo costretti a ripartire. Ma la prima mossa fu di riprendere la rivolta che i generali Garioni e Tarditi cominciarono a fare. E noi, che non avevamo una politica chiara verso gli arabi.

I pericoli delle direttive incerte

Dopo lunghi studi e scambi di vedute tra Roma e la Tripolitania, si cominciò, dal 1914, a parlare di una politica di pacificazione. Ma questa politica non fu che una politica di pacificazione, e non una politica di pacificazione.

Questo sarebbe stato necessario specialmente in Tripolitania, dove vi è l'Italia la quale non ha la fortuna che hanno i francesi a Tunisi e al Marocco, dove essi possono giovarsi di una effettiva sovranità, e dove noi, invece, siamo costretti a fare una politica di pacificazione.

In Tripolitania la vera azione diretta tra le popolazioni avrebbe dovuto essere lasciata ai capi locali, sia pure fiancheggiata e consigliata da elementi italiani, dovevamo noi, invece, essere costretti a fare una politica di pacificazione.

Si venne alla pacificazione per l'opera intelligente ed illuminata di uomini come i Garioni ed i Tarditi, che, rotti alle guerre coloniali, profondi conoscitori dell'anima araba, a contatto quotidiano con i capi indigeni, seppero così tanto, con la persuasione, con il personale ascendente, ridurre temperamenti irriducibili e convincere uomini che esercitavano nell'ambiente musulmano enorme ascendente.

La larghezza dello statuto albertino alle popolazioni della Tripolitania aveva operato un miracolo. Capi indigeni tra i più irriducibili avevano compreso l'importanza di tale atto politico e guardavano all'Italia come ad un faro luminoso intorno al quale sarebbero stati attirati tutti i componenti il grande mondo dell'Islam.

Questi capi, accettando lo statuto loro elargito indicavano ben chiaro quale avrebbe dovuto essere la linea di condotta da seguirsi. Ricordo ben la linea — ed il Governo d'allora comprese — che i capi delle singole regioni avrebbero fatto atto di sottomissione all'Italia, e si impegnavano anche per le popolazioni, ma non avrebbero certo potuto, di punto in bianco, mutare l'animo delle popolazioni stesse, da lunghi anni incitato alla lotta contro l'Italia. D'altra parte, osservavano questi capi, come la pacifica azione avrebbe dovuto seguire pacificamente ed il Governo centrale stesso si reso ben conto che opportuno era lasciare ai capi indigeni la cura di mutar l'animo alle popolazioni. Inoltre gli indigeni stessi ben sapevano che l'Italia era una grande nazione che non avrebbe certo avuto bisogno di vittorie di carattere militare per affermare la sua grandezza e la sua potenza. L'Italia, che aveva vinto a Mezzogiorno ed aveva distrutto due imperi, il prestigio di carattere militare non le mancava certo fra le genti del mondo arabo.

— Come è quindi avvenuta la repentina mutazione di atteggiamenti verso di noi?

— E' avvenuta perché in chi succedette all'on. Colosimo, si fece strada la convinzione che, elargito lo statuto, bastasse mandare un qualunque funzionario a governare le Colonie. Si ebbe premura di togliere ogni apparenza di militarismo in Tripolitania, ma non si pensò che non bastava togliere alla Colonia la « bardatura di guerra » per compiere opera di pace. Con la scusa di uno studio sulla Colonia francese del Marocco si allontanò il Tarditi da Tripoli e lo si sostituì col Messinger, il quale, fin dagli inizi del suo governo, non capì la delicata importanza della sua posizione. Si credette ancora a profetto di una qualsiasi provincia del Regno, e, prima di lasciare l'Italia, concesse ai giornalisti una intervista nella quale si disse l'idea di partire per una nuova conquista della Tripolitania, che era già stata conquistata ed era per sempre del nostro. E' così che si creò una situazione di crisi, e che si creò una situazione di crisi.

Il « Times » riceve da un corrispondente occasionale da Lubiana le seguenti notizie sul « Malcontento di Trieste » e sulla « Minaccia di sciopero generale ».

— Ed ora che cosa è possibile fare per correre ai ripari?

— Anzitutto importa veramente correre presto ai ripari. La questione oltrepassa i limiti del nostro diretto interesse coloniale. I tripolini, avendo riconosciuto l'importanza dello statuto loro elargito, avevano attribuito nel sentimento di ammirazione e di riconoscenza che li legava all'Italia, buona parte delle popolazioni islamiche del nordafrica, ed il nome d'Italia veniva benedetto ed esaltato. Qualora lo spirito di rivolta avesse a propagarsi e ad estendersi, la grandezza morale d'Italia verrebbe ad essere smunta e cancellata e la ripercussione che se ne avrebbe in Oriente sarebbe veramente fatale al nostro avvenire, onde la necessità di correre ai ripari con celerità. Noi dobbiamo esclusivamente all'abilità personale del generale Tarditi e dei suoi collaboratori, se il Ministero già presieduto dall'on. Colosimo poté, nella primavera del 1919, evitare un nuovo conflitto cruento e con lo statuto addivenire alla pacificazione della Tripolitania. Dal governo del gener. Tarditi, che aveva perfettamente compreso quale dovesse essere l'indirizzo della politica italiana in Tripolitania, molto poteva aspettarsi. I tanti errori venuti poi causarono i recenti avvenimenti.

E' d'uopo ridare alla Tripolitania gli uomini che ebbero conoscenza d'ambiente e che seppero quale fosse l'anima araba e come nell'anima araba dovesse esser fatta penetrare la convinzione della lealtà e della liberalità italiana.

Io non farò qui speciali designazioni, ma mi permetto di ricordare qui come sia noto che non lasciar Tripoli sdegnato e addolorato, per far ritorno nella sua terra, Ramadano-Es-Sceuten, signore di Misurata, pubblica-

mente dicesse queste parole: « Gli italiani col loro contegno hanno dimostrato di essere ancora nemici degli arabi e del mondo musulmano. Lo sono da oggi un ribelle contro l'Italia. Solo il giorno in cui il generale Tarditi discenderà al molo di Tripoli, la situazione tornerà ad essere quella che era al lorché egli partì; ed io ritornerò ad essere un suo fedele subordinato ».

Quando un uomo che gode dell'ascendente, della popolarità, del potere di Ramadano-Es-Sceuten, non si perita pubblicamente di esprimere in tali termini il suo pensiero, è per lo meno oziato che io mi perda a fare designazioni che ormai sono fatte.

La strada da battersi dall'attuale Governo è già chiaramente indicata.

E. M. Baroni

CRONACA DELLA CITTÀ

Responsabilità

Abbiamo parecchie volte rilevato i danni del perpetuarsi di un regime anormale nelle nuove provincie e abbiamo continuamente insistito sulla necessità di escogitare, almeno in linea amministrativa, misure atte a stabilire un assetto equivalente alle annessioni.

Torniamo sull'argomento nella speranza di provocare affidamenti, da parte del Governo, che valgano a soddisfare quel bisogno di un indirizzo nuovo che è così vivamente sentito in tutta la cittadinanza e che è un'urgenza improrogabile per la difesa dell'autorità dello Stato contro le correnti avverse che si sviluppano in margine alle difficoltà e alle incertezze della situazione.

Se la questione dei confini rimane sospesa è estremamente pericoloso far dipendere il regolamento tecnico amministrativo delle nuove provincie dalla conclusione di vicende diplomatiche e internazionali, che anche i più pensosi esponenti e i più lambiccanti mezzi termini non sembrano affrettare.

Abbiamo detto che gli innumerevoli sacrifici finanziari dello Stato italiano non danno risultati visibili, e non sono sufficientemente apprezzati dalla collettività, perché vanno dispersi e svalorizzati nel disordine e nella negligenza della burocrazia.

Si accentuano così fenomeni di incomprendenza e ragioni di malcontento, che dipendono in parte dalla paralisi delle attività economiche, e in parte da questioni di temperamento e di mentalità, che bisogna vincere con finezza, con tatto, e con cura di governo. Lasciar correre le cose per questa china senza averne incontro al pericolo è un errore che può essere fecondo di ingrate sorprese politiche.

Chi si rende conto delle molteplici difficoltà che lo Stato incontra e dei dolorosi ostacoli che la situazione presenta sa che una soluzione perfetta di così ardui problemi non s'improvvisa e non si attua come per miracolo. Ma chi sta riparaturo dietro un comodo programma di negazione, utilizza ogni malcontento per fini partigiani e per sobillazioni anarchiche, con gravissimo pregiudizio dei delicati interessi nazionali congiunti alla tranquillità e al risorgimento di queste provincie.

Sembrerebbe dunque opportuno che il Governo cominciasse col liberarsi, fin dove possibile, delle attribuzioni che oggi lo soffocano, per restituire in parte a istituti che sorgano dalla vita locale, chiamando così a diretta responsabilità uomini e partiti che hanno il più vivo contatto con gli interessi cittadini.

Questi partiti non potranno evadere i compiti di cui sembra investiti l'influenza che essi esercitano sulle grandi masse popolari. Se rinunciassero avrebbero automaticamente un sincero e sincero crepuscolo situazione politica in cui ci aggiriamo disorientati e confusi. Molti equivoci, molti sottintesi, molti secondi fini non sarebbero più possibili, con ineguagliante vantaggio dell'autorità dello Stato, ogni carico di responsabilità e di funzioni che ne minacciano l'attualità.

Solo uscendo dal limbo burocratico sarà possibile al Governo sviluppare una politica trasformatrice e assimilatrice delle nuove provincie veramente armonica, e largamente proficua. Non si può continuare indefinitamente con la stampa politica dei commissari regi. E' tempo di dare alle nuove provincie il senso della loro personalità e della loro stabilità nella cornice dello Stato italiano; il senso delle legalità dell'eguaglianza, il senso del definitivo. A questo si deve arrivare, cominciando col restaurare organi responsabili, in cui possano intervenire e concorrere all'opera dello Stato italiano, con chiare direttive e sulla base di un organico, solido e agile sistema amministrativo, tutti gli elementi e tutti i fattori della vita politica ed economica locale.

La reazione italiana vista dal « Times »

Il « Times » riceve da un corrispondente occasionale da Lubiana le seguenti notizie sul « Malcontento di Trieste » e sulla « Minaccia di sciopero generale ».

— Ed ora che cosa è possibile fare per correre ai ripari?

— Anzitutto importa veramente correre presto ai ripari. La questione oltrepassa i limiti del nostro diretto interesse coloniale. I tripolini, avendo riconosciuto l'importanza dello statuto loro elargito, avevano attribuito nel sentimento di ammirazione e di riconoscenza che li legava all'Italia, buona parte delle popolazioni islamiche del nordafrica, ed il nome d'Italia veniva benedetto ed esaltato. Qualora lo spirito di rivolta avesse a propagarsi e ad estendersi, la grandezza morale d'Italia verrebbe ad essere smunta e cancellata e la ripercussione che se ne avrebbe in Oriente sarebbe veramente fatale al nostro avvenire, onde la necessità di correre ai ripari con celerità. Noi dobbiamo esclusivamente all'abilità personale del generale Tarditi e dei suoi collaboratori, se il Ministero già presieduto dall'on. Colosimo poté, nella primavera del 1919, evitare un nuovo conflitto cruento e con lo statuto addivenire alla pacificazione della Tripolitania. Dal governo del gener. Tarditi, che aveva perfettamente compreso quale dovesse essere l'indirizzo della politica italiana in Tripolitania, molto poteva aspettarsi. I tanti errori venuti poi causarono i recenti avvenimenti.

E' d'uopo ridare alla Tripolitania gli uomini che ebbero conoscenza d'ambiente e che seppero quale fosse l'anima araba e come nell'anima araba dovesse esser fatta penetrare la convinzione della lealtà e della liberalità italiana.

Io non farò qui speciali designazioni, ma mi permetto di ricordare qui come sia noto che non lasciar Tripoli sdegnato e addolorato, per far ritorno nella sua terra, Ramadano-Es-Sceuten, signore di Misurata, pubblica-

Gli ufficiali di complemento del 97 congedati in maggio e giugno

Roma, 29, sera. Proseguendo nelle operazioni di smobilitazione, secondo gli intendimenti già manifestati dal ministro della guerra ha disposto perché entro la prima decade dei mesi di maggio e giugno p. v. siano congedati, rispettivamente gli ufficiali di complemento d'arma combattente appartenenti al primo ed al secondo semestre della classe 1897, con questo provvedimento si procede di pari passo con quella della rispettiva classe di truppa. Contemporaneamente a questa e con modalità analoghe saranno congedati anche gli ufficiali medici della classe 1893. (Stef.).

E. M. Baroni

CRONACA DELLA CITTÀ

Responsabilità

Abbiamo parecchie volte rilevato i danni del perpetuarsi di un regime anormale nelle nuove provincie e abbiamo continuamente insistito sulla necessità di escogitare, almeno in linea amministrativa, misure atte a stabilire un assetto equivalente alle annessioni.

Torniamo sull'argomento nella speranza di provocare affidamenti, da parte del Governo, che valgano a soddisfare quel bisogno di un indirizzo nuovo che è così vivamente sentito in tutta la cittadinanza e che è un'urgenza improrogabile per la difesa dell'autorità dello Stato contro le correnti avverse che si sviluppano in margine alle difficoltà e alle incertezze della situazione.

Se la questione dei confini rimane sospesa è estremamente pericoloso far dipendere il regolamento tecnico amministrativo delle nuove provincie dalla conclusione di vicende diplomatiche e internazionali, che anche i più pensosi esponenti e i più lambiccanti mezzi termini non sembrano affrettare.

Abbiamo detto che gli innumerevoli sacrifici finanziari dello Stato italiano non danno risultati visibili, e non sono sufficientemente apprezzati dalla collettività, perché vanno dispersi e svalorizzati nel disordine e nella negligenza della burocrazia.

Si accentuano così fenomeni di incomprendenza e ragioni di malcontento, che dipendono in parte dalla paralisi delle attività economiche, e in parte da questioni di temperamento e di mentalità, che bisogna vincere con finezza, con tatto, e con cura di governo. Lasciar correre le cose per questa china senza averne incontro al pericolo è un errore che può essere fecondo di ingrate sorprese politiche.

Chi si rende conto delle molteplici difficoltà che lo Stato incontra e dei dolorosi ostacoli che la situazione presenta sa che una soluzione perfetta di così ardui problemi non s'improvvisa e non si attua come per miracolo. Ma chi sta riparaturo dietro un comodo programma di negazione, utilizza ogni malcontento per fini partigiani e per sobillazioni anarchiche, con gravissimo pregiudizio dei delicati interessi nazionali congiunti alla tranquillità e al risorgimento di queste provincie.

Sembrerebbe dunque opportuno che il Governo cominciasse col liberarsi, fin dove possibile, delle attribuzioni che oggi lo soffocano, per restituire in parte a istituti che sorgano dalla vita locale, chiamando così a diretta responsabilità uomini e partiti che hanno il più vivo contatto con gli interessi cittadini.

Questi partiti non potranno evadere i compiti di cui sembra investiti l'influenza che essi esercitano sulle grandi masse popolari. Se rinunciassero avrebbero automaticamente un sincero e sincero crepuscolo situazione politica in cui ci aggiriamo disorientati e confusi. Molti equivoci, molti sottintesi, molti secondi fini non sarebbero più possibili, con ineguagliante vantaggio dell'autorità dello Stato, ogni carico di responsabilità e di funzioni che ne minacciano l'attualità.

Solo uscendo dal limbo burocratico sarà possibile al Governo sviluppare una politica trasformatrice e assimilatrice delle nuove provincie veramente armonica, e largamente proficua. Non si può continuare indefinitamente con la stampa politica dei commissari regi. E' tempo di dare alle nuove provincie il senso della loro personalità e della loro stabilità nella cornice dello Stato italiano; il senso delle legalità dell'eguaglianza, il senso del definitivo. A questo si deve arrivare, cominciando col restaurare organi responsabili, in cui possano intervenire e concorrere all'opera dello Stato italiano, con chiare direttive e sulla base di un organico, solido e agile sistema amministrativo, tutti gli elementi e tutti i fattori della vita politica ed economica locale.

La reazione italiana vista dal « Times »

Il « Times » riceve da un corrispondente occasionale da Lubiana le seguenti notizie sul « Malcontento di Trieste » e sulla « Minaccia di sciopero generale ».

— Ed ora che cosa è possibile fare per correre ai ripari?

— Anzitutto importa veramente correre presto ai ripari. La questione oltrepassa i limiti del nostro diretto interesse coloniale. I tripolini, avendo riconosciuto l'importanza dello statuto loro elargito, avevano attribuito nel sentimento di ammirazione e di riconoscenza che li legava all'Italia, buona parte delle popolazioni islamiche del nordafrica, ed il nome d'Italia veniva benedetto ed esaltato. Qualora lo spirito di rivolta avesse a propagarsi e ad estendersi, la grandezza morale d'Italia verrebbe ad essere smunta e cancellata e la ripercussione che se ne avrebbe in Oriente sarebbe veramente fatale al nostro avvenire, onde la necessità di correre ai ripari con celerità. Noi dobbiamo esclusivamente all'abilità personale del generale Tarditi e dei suoi collaboratori, se il Ministero già presieduto dall'on. Colosimo poté, nella primavera del 1919, evitare un nuovo conflitto cruento e con lo statuto addivenire alla pacificazione della Tripolitania. Dal governo del gener. Tarditi, che aveva perfettamente compreso quale dovesse essere l'indirizzo della politica italiana in Tripolitania, molto poteva aspettarsi. I tanti errori venuti poi causarono i recenti avvenimenti.

E' d'uopo ridare alla Tripolitania gli uomini che ebbero conoscenza d'ambiente e che seppero quale fosse l'anima araba e come nell'anima araba dovesse esser fatta penetrare la convinzione della lealtà e della liberalità italiana.

Io non farò qui speciali designazioni, ma mi permetto di ricordare qui come sia noto che non lasciar Tripoli sdegnato e addolorato, per far ritorno nella sua terra, Ramadano-Es-Sceuten, signore di Misurata, pubblica-

COMUNICATI

LLOYD TRIESTINO

Società di Navigazione a Vapore - Trieste
Servizio Militare Provvisorio Internati.

Si comunica che la partenza di domenica prossima (2 maggio) in linea Soria A viene prorogata a giornata da destinarsi e che verrà successivamente precisata.

La Direzione Generale.

LLOYD TRIESTINO

Società di Navigazione a Vapore - Trieste
Servizio Militare Provvisorio Internati.

Si comunica che la partenza di domenica prossima (2 maggio) in linea Soria A viene prorogata a giornata da destinarsi e che verrà successivamente precisata.

La Direzione Generale.

LLOYD TRIESTINO

Società di Navigazione a Vapore - Trieste
Servizio Militare Provvisorio Internati.

Si comunica che la partenza di domenica prossima (2 maggio) in linea Soria A viene prorogata a giornata da destinarsi e che verrà successivamente precisata.

La Direzione Generale.

L'Associazione fra Industriali Navali, Meccanici e Siderurgici della Venezia Giulia

Giulia porta a conoscenza del pubblico quanto segue:

Mentre si svolgevano ancora pacificamente le trattative con la delegazione operaia, le maestranze abbandonarono il lavoro.

La Federazione aveva emanato, d'accordo con la delegazione operaia, la discussione di tutte le richieste d'ordine morale alla Federazione Nazionale degli Industriali e degli operai.

In ordine di miglioramenti economici aveva offerto ed offere:

Un aumento del 26,5 p. c. sulle attuali percezioni totali, più quel compenso sul caro viveri che verrà stabilito di volta in volta, secondo la formula adottata a Milano.

La distribuzione annuale di due vestiti da lavoro.

Ad evitare qualsiasi equivoco, essa rende noto inoltre:

I contributi per le Casse Ammalati ed Infortuni rintengono a carico dei datori di lavoro nelle attuali proporzioni.

L'Associazione fra Industriali Navali, Meccanici e Siderurgici della Venezia Giulia

Il CONSORZIO FRA BARBIERI E PARRUCCHIERI DI TRIESTE ha deliberato, di comune accordo con la Federazione fra lavoratori barbiere, di tener chiusi gli esercizi da barbiere sabato 1 e domenica 2 maggio.

Il Comitato esecutivo per l'istituenda ASSOCIAZIONE MUTUA FRA INDUSTRIALI MINORI

nonché professionisti connessi in Trieste si raduna stasera venerdì 30 aprile 1920 ad ore 20 nella sede della Spett. Soc. Operaia Triestina (gentilmente concessa dall'on. Preside G. Comici).

Intervengono alla conferenza che terrà il sottoscritto relatore per la discussione dello statuto compilato dal medesimo:

a) 2 delegati di ogni Consorzio industriale o professionale concessionario nonché b) i Presidenti delle 3 associazioni di casse ammalati oggi in essere e precisamente:

1. della Società Operaia Triestina
2. » Società Artigiana
3. » Unione Operaia

Infine c) il Sig. Rappresentante della Federazione dei Consorzi industriali;

d) il Sig. Rappresentante l'Istituto delle piccole industrie;

e) 1 sanitario quale consulente;

f) 1 legale.

Per il Comitato promotore: Enrico Risegari

IMPRESA Pulitura e Conservazione Tappeti

Francesco Novak

Acquedotto 16

Libera Associazione dei Medici di Trieste

Rispondo al vostro comunicato in data del 28 corr. che non voglio giudicare perché non meriterebbe altro che profondo disprezzo e non sarebbe degno di alcuna attenzione qualora lo riteneste compilato in mala fede. Ritengo quindi che i membri dell'Associazione siano stati tratti in errore dall'unica fonte a cui hanno assunto le loro informazioni, la quale fonte aveva tutto l'interesse materiale e morale a svuotare la verità, reputo ancora opportuno rispondere a quanto fu pubblicato. E poiché credo che i simpatizzanti per il Giustiziano non somiglino affatto a lui, voglio invitarli a prendere in considerazione la condotta non solo mia ma dei riguardi del Giustiziano, condotta che non temo censura di sorta da persone serie e non partigiane, ma anche quella del Giustiziano a mio riguardo, nel qual modo si persuaderanno che i metodi sleali di concorrenza che mi si attribuiscono non possono imputarsi al sottoscritto, ma bensì a chi per difendersi si trincerò dietro l'Associazione. Credo ancora opportuno aggiungere che, se qualcuno non avesse motivo di non adattarsi, il sottoscritto non tiene smentite ed è sempre pronto a giustificare e a difendere, se del caso, a viso aperto la sua condotta sia come uomo che come medico.

Dott. Margaglio

D. TRIPCOVICH & C. - TRIESTE

Linea espresso TRIESTE-VENEZIA

In seguito a disposizione del Sottosegretario della Marina Mercantile subentrano nell'orario e nei prezzi della suddetta linea i seguenti cambiamenti con decorrenza da martedì 4 maggio 1920:

Partenze da Trieste ogni domenica, martedì e venerdì alle 9.

Partenze da Venezia ogni lunedì, mercoledì e sabato alle 10.

Prezzi di passaggio per corsa semplice:

I. classe L. 50 — II. classe L. 35
III. classe L. 25

Cominciando con domenica 9 maggio 1920 saranno rilasciati anche biglietti di gita da Trieste per Venezia esclusivamente di domenica, con facilità di utilizzare per il ritorno l'uno oppure l'altro dei due viaggi da Venezia successivi al viaggio di andata.

Prezzi di gita andata e ritorno:

I. classe L. 80 — II. classe L. 60
III. classe L. 40

La caricazione del veliero a motore René per i porti della Dalmazia seguirà oggi 30 aprile. Informazioni rivolgersi al telef. N. 1967.

Lo Stabilimento Triestino "VACUUM CLEANER"

Corso Cavour N. 17 - Telefono N. 847

porta a conoscenza dei P. T. Signori Clienti d'aver dovuto, a partire dal 1. Maggio 1920 in seguito al rincaro dell'energia elettrica, mano d'opera ecc. elevare i prezzi, per la pressatura, pulitura e consegna di tappeti e lenzuola, e per la pulitura e custodia di compressi il ritiro e consegna a L. 3. — il m. compresso.

Alle SIGNORE ELEGANTI

La CASA RÉVERIE avvisa che espone all'Hotel Savoia una ricca collezione estiva di Tailleurs, Princesse, Manteaux ecc.

dal 28 al 30 corr.

Vendesi per Oriente e Balcani

Grande partita vestiti da uomo provenienza boema e viennese, merce transitata punto franco Trieste, pronta consegna direttamente dal fabbricante.

Rivolgersi Hotel Savoia, stanza 116, dalle 9-10 e 14-16.

DIREZIONE DEL REGIO MILITARE DI TRIESTE

La sopraccitata Direzione intende affittare il Bagno Militare presso la Lanterna di Trieste.

Chi desidera concorrere all'affitto dovrà prendere visione presso la Direzione del Genio Militare di Trieste (Ufficio Affitti, via Zonta N. 4) dello schema di contratto, l'importo redatto e prenotarsi, non più tardi del 30 corr. mese presso la Direzione stessa ritirando apposito invito nel quale vengono precisate le condizioni di gara.

Trieste, 26 aprile 1920.

Il Capo Ufficio A. DONATI

Cercasi signorina

per lavori d'ufficio che conosca inglese e dattilografia.

Santa Lucia 6 III, KITTORINCHI dalle 12-14

OPIFICIO ELETTO-MECCANICO

DI CARLO CARBONAI

MECCANICA GENERALE - MECCANICA DI PRECISIONE - ELETTOTECNICA

IMPIANTI ELETTRICI PER CITTÀ E NAVIGLI.

TRIESTE

VIA RAFFINERIA N. 4

TELEFONO No. 24-36

MECCANICA GENERALE - MECCANICA DI PRECISIONE - ELETTOTECNICA

IMPIANTI ELETTRICI PER CITTÀ E NAVIGLI.

TRIESTE

VIA RAFFINERIA N. 4

TELEFONO No. 24-36

La Società Anonima Triestina di Trasporti

Uffici: Via C. Ghega 3 - Telef. 25-72

riformito il parco con cavalli agguerriti e vetture eleganti, noleggiati a prezzi di lusso per sponsali ecc.

Commissione Tecnico-Administrativa

presso il 3° Autograppamento Autonomo PER LA VENDITA DEL MATERIALE AUTOMOBILISTICO

TRIESTE

AVVISO D'ASTA

Si rende noto che il giorno 3 maggio p. v. alle ore 9 in Roiano (Trieste) presso il deposito autoguzzi avrà luogo la vendita all'asta mediante pubblico bandito di circa:

N. 8 autocarri Fiat tipo 15 BLR
N. 8 » » 15 Ter
N. 1 » » Züst 35

Il giorno 8 maggio p. v. alle ore 10 in Roiano (Trieste) presso il deposito autoguzzi avrà luogo la vendita all'asta mediante pubblico bandito di circa:

1 lotto di circa 12 autopesanti tipo vario
1 lotto di circa 13 autopesanti Fiat tipo BL e BLR

Il materiale che trovasi depositato nel dipendente apparcamento autoguzzi di Roiano, è visibile a datare dalla pubblicazione del presente avviso fino al giorno fissato per le aste alle ore stabilite per la visita del materiale e cioè dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 17 di ogni giorno esclusi i festivi.

Le spese di asta verranno accolte proporzionalmente ai diversi acquirenti aggiudicatari.

Per schiarimenti riguardanti le due aste rivolgersi alla C. T. A. in Via Lazaretti Vecchio N. 30, in Trieste dalle 11 alle 12 di ogni giorno non festivo.

Trieste, 24 aprile 1920.</

I notturni assalti ai magazzini

Un danno di 30.000 lire alla ditta Donaggio

La notte scorsa è stata la volta della ditta Donaggio. I furti proseguono ininterrotti e metodici. Non c'è doppiopuntamento di vigilanza, collaudata di funzionari, servizio notturno ed intensificato che valga a frenarli o ad arrestarli. Ogni notte dobbiamo registrare una di queste imprese, che, per lo più, sono sempre fortunata. I ladri sono protetti da una rete fittissima d'intrighi e di solidarietà. Essi costituiscono ormai una organizzazione che ha ramificazioni estese e profonde. Le carceri pullulano di detenuti, gli arresti si susseguono di giorno in giorno più numerosi; ma non per questo la sicurezza pubblica è meglio tutelata ed offre la salvaguardia ad ogni cittadino ha diritto di attendersi.

La ditta Donaggio, che pratica il commercio delle manufatti, ha i suoi magazzini lungo la riva Nazario Saurio. Vi sono depositati enormi stock di tessuti, di stoffe e di stoffe, distribuiti in diversi locali. Gli svaligianti, dovunque, prima di penetrare nell'assalto, aver preso tutte le più accorte disposizioni. L'impresa, infatti, fu circondata con ogni cura, senza sollevare allarmi e senza lasciare nessuna traccia degli autori. Furono tolte le cose di maggior valore, trascurando quelle infime, così da lasciare l'impressione che chi partecipò al furto, dovesse aver preso tutte le più accorte disposizioni.

I ladri s'introdussero nel magazzino, adoperando grimaldelli e chiavi adulterate ed asportarono un quantitativo di stoffe per un valore di circa 30.000 lire.

Intermittente, appena constatato il furto, fu avvertita la nostra Questura che inviò alcuni funzionari per i rilievi di legge.

TEATRI E CONCERTI

Il bilancio della stagione al Teatro Verdi

La stagione lirica di Carnevale-Quaresima gestita dall'impresa «Ars Redentis» iniziata il 12 dicembre 1919 si è conclusa ben inteso con l'appendice delle nove rappresentazioni del «Sigrid» — fino a tutto il 23 corrente dopo aver svolto cioè complessivamente, dieci spettacoli d'opera ed il ballo «Excelsior», con un totale di ottantasette rappresentazioni. Perciò, così per il numero degli spettacoli allestiti, come per quello delle rappresentazioni svolte, può dirsi che una delle stagioni più lunghe e più laboriose arrese negli ultimi anni al Verdi. Le ottantasette rappresentazioni furono così suddivise: dodici della «Francesca da Rimini», dieci della «Dannazione di Faust», tredici dell'«Aida», sette della «Wally», nove del «Boris Godunoff», quattro della «Norma», sette della «Lodoletta», dodici della «Kerka», quattro del «Pagliaccio» e nove del «Sigrid».

Come non si può disconoscere all'Impresa il merito d'aver saputo allestire alcuni spettacoli, come l'«Aida», il «Boris Godunoff», il «Sigrid» e, sotto certi punti di vista, anche la «Francesca da Rimini», in modo da corrispondere pienamente alle esigenze del pubblico, alle tradizioni e al decoro del teatro, sarebbe fuori luogo il sottovalutare l'insuccesso, dovuto specificamente alla deficiente esecuzione, della «Wally» e del «Pagliaccio», e quello della «Lodoletta», da ascrivere principalmente allo scarso valore dello spettacolo musicale.

Degli spettacoli promessi dal cartellone originale, in cui come tutti ricordano, erano contemplate, oltre il ballo «Excelsior», undici opere, si rappresentarono soltanto otto: «Francesca da Rimini», «Dannazione di Faust», «Wally», «Boris Godunoff», «Lodoletta», «Kerka», «Aida» e, per surrogare la «Rondinella», scartata causa il successo fradissimo conseguito a Milano, si allestirono il «Pagliaccio». Non si dimentichino, per tal modo, al fuoco della ribalta né «Nina» di Lennox di Eulambio né «Dispetti amorosi» di Luporini.

A nessuno può esser sfuggito che nello allestimento dei singoli spettacoli ci fu una certa disuguaglianza di criteri e che nel loro successivo svolgimento, qualche elemento essenziale venne in parte a mancare o fu difettoso.

Poteva, così, molto utilmente essere evitato che dopo la partenza del maestro La Rotella e fino all'arrivo del maestro Baroni la stagione rimanesse senza un maestro conduttore per le cosiddette opere anteballo. Di fatti, se il maestro Bucci volle veder rappresentata la sua «Kerka», dovette concertarla o dirigerla da sé.

A bella poe non abbiamo fatto fin qui cenno dell'«Excelsior» — di cui si diedero diciotto rappresentazioni — perché esso, mentre ha assorbito un'ingente spesa, non ha certo recato il corrispondente contributo d'arte alla stagione.

Per quanto riguarda gli esecutori una gradita rivelazione è stato il baritone Zalesky, un «Boris Godunoff», «Boris Godunoff», «Sigrid» e, con la Zinetti una superba «Amneris», con la Pol-Randaccio un'ottima «Aida»: tutti, o quasi tutti, elementi nuovi per Trieste. Fu salutata con grande gioia la ricomparsa, sullo scanno direttoriale del maestro Baroni, la cui energia ed il cui valore, valsero a dispendere la griglia nuvola che s'era addensata sul Verdi, vago la fine di marzo. Tra gli altri esecutori taluni elementi, quali il tenore Fletta — voce veramente d'oro! — il Pini Corsi, il Di Bernardo, il basso Landsky, il Maugey e qualche altro, pur senza alcuna aureola di celebrità, disimpegnarono sempre con pieno decoro le parti loro affidate ed ebbero il pubblico gradimento.

Tirando le somme, i successi della stagione furono: il «Boris Godunoff», «Boris Godunoff», «Sigrid» e, con la Zinetti una superba «Amneris», con la Pol-Randaccio un'ottima «Aida»: tutti, o quasi tutti, elementi nuovi per Trieste. Fu salutata con grande gioia la ricomparsa, sullo scanno direttoriale del maestro Baroni, la cui energia ed il cui valore, valsero a dispendere la griglia nuvola che s'era addensata sul Verdi, vago la fine di marzo. Tra gli altri esecutori taluni elementi, quali il tenore Fletta — voce veramente d'oro! — il Pini Corsi, il Di Bernardo, il basso Landsky, il Maugey e qualche altro, pur senza alcuna aureola di celebrità, disimpegnarono sempre con pieno decoro le parti loro affidate ed ebbero il pubblico gradimento.

La frequentazione del pubblico è stata in diretto rapporto con la bontà degli spettacoli presentati. Gli incassi maggiori si ebbero con l'«Aida», vero tallone d'Achille della stagione, non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

Politica Rossetti. La compagnia d'opere di Lorenzo Bartoli, offerta ieri sera a bella brava operetta da Leo Fanti e che nel corso della stagione alcuni abbonati hanno lamentato il soverchio abuso fatto nell'augmento del prezzo d'ingresso non sempre giustificabile con l'importanza dello spettacolo o dal valore eccezionale di qualche interprete. Altri ancora lamentano che allo scopo di rendere possibili le rappresentazioni in appalto sospeso, si è obbligati a non far affrettare una sull'altra anche nei giorni non consentiti dalle vecchie consuetudini teatrali.

TRIBUNALI

Riso destinato alla Jugoslavia

(TRIBUNALE MILITARE)

Seconda sezione, nell'aula d'Assise. Presidente, il sen. col. Cioffi, P. M.: l'avv. mil. cap. Vanni. Accusati: Francesco Hyala e Luigi Mizerit. Le due donne avevano preparato sei casse di riso da inoltrarsi nella Jugoslavia. Però, a Longatico la merce, che era stata preparata a guisa di bagaglio, fu sequestrata. Domenico Galdio, compiacente ferroviere, custodi il riso della Hyala in un magazzino, della ferrovia di Longatico, dove 100. Delle rispondero pertanto di correttezza. Antonio Cutic, inquilino della Hyala ed il ferroviere Orlando Gazi e Giovanni Oliva sono pur essi coaccusati. Le due donne sono accusate anche di corruzione del ferroviere Galdio. La Hyala afferma che era a Lubiana e che la Mizerit comprese male le sue istruzioni; essa non intendeva di inviare il riso in Jugoslavia. Quando seppe che la merce era a Longatico, per non addossarsi le spese di magazzino, regalò cento lire al Galdio affinché gliela custodisse. Il Galdio afferma di avere agito in buona fede. Gli altri si dicono innocenti.

La ditta e il Cutic sono difesi dall'avv. Zenaro; i tre ferroviere dall'avv. Ferrero. Il Tribunale, accogliendo parzialmente la tesi dei difensori, assolve il Cutic per non provata reità. Contro i ferroviere Gazi e Oliva dichiara non luogo a procedere per inesistenza di reato. Condanna, invece, le due donne e il ferroviere Galdio a tre mesi e mezzo di reclusione. Per il reato di corruzione il Tribunale si dichiara incompetente e trasmette gli atti al Tribunale Provinciale.

Marina e Navigazione

Navili onneggiati ieri agli Hangars

Hangar 1 «Argentina», scar. Hangar 2 «Arpad», scar. Molo III (Lloyd) A-C «Hungaria»; Molo III (Lloyd) B «Persia»; Hangar 3 «Baro»; Hangar 4 «Dardania»; Hangar 5 «Dardania»; Hangar 6 «Dardania»; Hangar 7 «Dardania»; Hangar 8 «Dardania»; Hangar 9 «Dardania»; Hangar 10 «Dardania»; Hangar 11 «Dardania»; Hangar 12 «Dardania»; Hangar 13 «Dardania»; Hangar 14 «Dardania»; Hangar 15 «Dardania»; Hangar 16 «Dardania»; Hangar 17 «Dardania»; Hangar 18 «Dardania»; Hangar 19 «Dardania»; Hangar 20 «Dardania»; Hangar 21 «Dardania»; Hangar 22 «Dardania»; Hangar 23 «Dardania»; Hangar 24 «Dardania»; Hangar 25 «Dardania»; Hangar 26 «Dardania»; Hangar 27 «Dardania»; Hangar 28 «Dardania»; Hangar 29 «Dardania»; Hangar 30 «Dardania»; Hangar 31 «Dardania»; Hangar 32 «Dardania»; Hangar 33 «Dardania»; Hangar 34 «Dardania»; Hangar 35 «Dardania»; Hangar 36 «Dardania»; Hangar 37 «Dardania»; Hangar 38 «Dardania»; Hangar 39 «Dardania»; Hangar 40 «Dardania»; Hangar 41 «Dardania»; Hangar 42 «Dardania»; Hangar 43 «Dardania»; Hangar 44 «Dardania»; Hangar 45 «Dardania»; Hangar 46 «Dardania»; Hangar 47 «Dardania»; Hangar 48 «Dardania»; Hangar 49 «Dardania»; Hangar 50 «Dardania»; Hangar 51 «Dardania»; Hangar 52 «Dardania»; Hangar 53 «Dardania»; Hangar 54 «Dardania»; Hangar 55 «Dardania»; Hangar 56 «Dardania»; Hangar 57 «Dardania»; Hangar 58 «Dardania»; Hangar 59 «Dardania»; Hangar 60 «Dardania»; Hangar 61 «Dardania»; Hangar 62 «Dardania»; Hangar 63 «Dardania»; Hangar 64 «Dardania»; Hangar 65 «Dardania»; Hangar 66 «Dardania»; Hangar 67 «Dardania»; Hangar 68 «Dardania»; Hangar 69 «Dardania»; Hangar 70 «Dardania»; Hangar 71 «Dardania»; Hangar 72 «Dardania»; Hangar 73 «Dardania»; Hangar 74 «Dardania»; Hangar 75 «Dardania»; Hangar 76 «Dardania»; Hangar 77 «Dardania»; Hangar 78 «Dardania»; Hangar 79 «Dardania»; Hangar 80 «Dardania»; Hangar 81 «Dardania»; Hangar 82 «Dardania»; Hangar 83 «Dardania»; Hangar 84 «Dardania»; Hangar 85 «Dardania»; Hangar 86 «Dardania»; Hangar 87 «Dardania»; Hangar 88 «Dardania»; Hangar 89 «Dardania»; Hangar 90 «Dardania»; Hangar 91 «Dardania»; Hangar 92 «Dardania»; Hangar 93 «Dardania»; Hangar 94 «Dardania»; Hangar 95 «Dardania»; Hangar 96 «Dardania»; Hangar 97 «Dardania»; Hangar 98 «Dardania»; Hangar 99 «Dardania»; Hangar 100 «Dardania»; Hangar 101 «Dardania»; Hangar 102 «Dardania»; Hangar 103 «Dardania»; Hangar 104 «Dardania»; Hangar 105 «Dardania»; Hangar 106 «Dardania»; Hangar 107 «Dardania»; Hangar 108 «Dardania»; Hangar 109 «Dardania»; Hangar 110 «Dardania»; Hangar 111 «Dardania»; Hangar 112 «Dardania»; Hangar 113 «Dardania»; Hangar 114 «Dardania»; Hangar 115 «Dardania»; Hangar 116 «Dardania»; Hangar 117 «Dardania»; Hangar 118 «Dardania»; Hangar 119 «Dardania»; Hangar 120 «Dardania»; Hangar 121 «Dardania»; Hangar 122 «Dardania»; Hangar 123 «Dardania»; Hangar 124 «Dardania»; Hangar 125 «Dardania»; Hangar 126 «Dardania»; Hangar 127 «Dardania»; Hangar 128 «Dardania»; Hangar 129 «Dardania»; Hangar 130 «Dardania»; Hangar 131 «Dardania»; Hangar 132 «Dardania»; Hangar 133 «Dardania»; Hangar 134 «Dardania»; Hangar 135 «Dardania»; Hangar 136 «Dardania»; Hangar 137 «Dardania»; Hangar 138 «Dardania»; Hangar 139 «Dardania»; Hangar 140 «Dardania»; Hangar 141 «Dardania»; Hangar 142 «Dardania»; Hangar 143 «Dardania»; Hangar 144 «Dardania»; Hangar 145 «Dardania»; Hangar 146 «Dardania»; Hangar 147 «Dardania»; Hangar 148 «Dardania»; Hangar 149 «Dardania»; Hangar 150 «Dardania»; Hangar 151 «Dardania»; Hangar 152 «Dardania»; Hangar 153 «Dardania»; Hangar 154 «Dardania»; Hangar 155 «Dardania»; Hangar 156 «Dardania»; Hangar 157 «Dardania»; Hangar 158 «Dardania»; Hangar 159 «Dardania»; Hangar 160 «Dardania»; Hangar 161 «Dardania»; Hangar 162 «Dardania»; Hangar 163 «Dardania»; Hangar 164 «Dardania»; Hangar 165 «Dardania»; Hangar 166 «Dardania»; Hangar 167 «Dardania»; Hangar 168 «Dardania»; Hangar 169 «Dardania»; Hangar 170 «Dardania»; Hangar 171 «Dardania»; Hangar 172 «Dardania»; Hangar 173 «Dardania»; Hangar 174 «Dardania»; Hangar 175 «Dardania»; Hangar 176 «Dardania»; Hangar 177 «Dardania»; Hangar 178 «Dardania»; Hangar 179 «Dardania»; Hangar 180 «Dardania»; Hangar 181 «Dardania»; Hangar 182 «Dardania»; Hangar 183 «Dardania»; Hangar 184 «Dardania»; Hangar 185 «Dardania»; Hangar 186 «Dardania»; Hangar 187 «Dardania»; Hangar 188 «Dardania»; Hangar 189 «Dardania»; Hangar 190 «Dardania»; Hangar 191 «Dardania»; Hangar 192 «Dardania»; Hangar 193 «Dardania»; Hangar 194 «Dardania»; Hangar 195 «Dardania»; Hangar 196 «Dardania»; Hangar 197 «Dardania»; Hangar 198 «Dardania»; Hangar 199 «Dardania»; Hangar 200 «Dardania»; Hangar 201 «Dardania»; Hangar 202 «Dardania»; Hangar 203 «Dardania»; Hangar 204 «Dardania»; Hangar 205 «Dardania»; Hangar 206 «Dardania»; Hangar 207 «Dardania»; Hangar 208 «Dardania»; Hangar 209 «Dardania»; Hangar 210 «Dardania»; Hangar 211 «Dardania»; Hangar 212 «Dardania»; Hangar 213 «Dardania»; Hangar 214 «Dardania»; Hangar 215 «Dardania»; Hangar 216 «Dardania»; Hangar 217 «Dardania»; Hangar 218 «Dardania»; Hangar 219 «Dardania»; Hangar 220 «Dardania»; Hangar 221 «Dardania»; Hangar 222 «Dardania»; Hangar 223 «Dardania»; Hangar 224 «Dardania»; Hangar 225 «Dardania»; Hangar 226 «Dardania»; Hangar 227 «Dardania»; Hangar 228 «Dardania»; Hangar 229 «Dardania»; Hangar 230 «Dardania»; Hangar 231 «Dardania»; Hangar 232 «Dardania»; Hangar 233 «Dardania»; Hangar 234 «Dardania»; Hangar 235 «Dardania»; Hangar 236 «Dardania»; Hangar 237 «Dardania»; Hangar 238 «Dardania»; Hangar 239 «Dardania»; Hangar 240 «Dardania»; Hangar 241 «Dardania»; Hangar 242 «Dardania»; Hangar 243 «Dardania»; Hangar 244 «Dardania»; Hangar 245 «Dardania»; Hangar 246 «Dardania»; Hangar 247 «Dardania»; Hangar 248 «Dardania»; Hangar 249 «Dardania»; Hangar 250 «Dardania»; Hangar 251 «Dardania»; Hangar 252 «Dardania»; Hangar 253 «Dardania»; Hangar 254 «Dardania»; Hangar 255 «Dardania»; Hangar 256 «Dardania»; Hangar 257 «Dardania»; Hangar 258 «Dardania»; Hangar 259 «Dardania»; Hangar 260 «Dardania»; Hangar 261 «Dardania»; Hangar 262 «Dardania»; Hangar 263 «Dardania»; Hangar 264 «Dardania»; Hangar 265 «Dardania»; Hangar 266 «Dardania»; Hangar 267 «Dardania»; Hangar 268 «Dardania»; Hangar 269 «Dardania»; Hangar 270 «Dardania»; Hangar 271 «Dardania»; Hangar 272 «Dardania»; Hangar 273 «Dardania»; Hangar 274 «Dardania»; Hangar 275 «Dardania»; Hangar 276 «Dardania»; Hangar 277 «Dardania»; Hangar 278 «Dardania»; Hangar 279 «Dardania»; Hangar 280 «Dardania»; Hangar 281 «Dardania»; Hangar 282 «Dardania»; Hangar 283 «Dardania»; Hangar 284 «Dardania»; Hangar 285 «Dardania»; Hangar 286 «Dardania»; Hangar 287 «Dardania»; Hangar 288 «Dardania»; Hangar 289 «Dardania»; Hangar 290 «Dardania»; Hangar 291 «Dardania»; Hangar 292 «Dardania»; Hangar 293 «Dardania»; Hangar 294 «Dardania»; Hangar 295 «Dardania»; Hangar 296 «Dardania»; Hangar 297 «Dardania»; Hangar 298 «Dardania»; Hangar 299 «Dardania»; Hangar 300 «Dardania»; Hangar 301 «Dardania»; Hangar 302 «Dardania»; Hangar 303 «Dardania»; Hangar 304 «Dardania»; Hangar 305 «Dardania»; Hangar 306 «Dardania»; Hangar 307 «Dardania»; Hangar 308 «Dardania»; Hangar 309 «Dardania»; Hangar 310 «Dardania»; Hangar 311 «Dardania»; Hangar 312 «Dardania»; Hangar 313 «Dardania»; Hangar 314 «Dardania»; Hangar 315 «Dardania»; Hangar 316 «Dardania»; Hangar 317 «Dardania»; Hangar 318 «Dardania»; Hangar 319 «Dardania»; Hangar 320 «Dardania»; Hangar 321 «Dardania»; Hangar 322 «Dardania»; Hangar 323 «Dardania»; Hangar 324 «Dardania»; Hangar 325 «Dardania»; Hangar 326 «Dardania»; Hangar 327 «Dardania»; Hangar 328 «Dardania»; Hangar 329 «Dardania»; Hangar 330 «Dardania»; Hangar 331 «Dardania»; Hangar 332 «Dardania»; Hangar 333 «Dardania»; Hangar 334 «Dardania»; Hangar 335 «Dardania»; Hangar 336 «Dardania»; Hangar 337 «Dardania»; Hangar 338 «Dardania»; Hangar 339 «Dardania»; Hangar 340 «Dardania»; Hangar 341 «Dardania»; Hangar 342 «Dardania»; Hangar 343 «Dardania»; Hangar 344 «Dardania»; Hangar 345 «Dardania»; Hangar 346 «Dardania»; Hangar 347 «Dardania»; Hangar 348 «Dardania»; Hangar 349 «Dardania»; Hangar 350 «Dardania»; Hangar 351 «Dardania»; Hangar 352 «Dardania»; Hangar 353 «Dardania»; Hangar 354 «Dardania»; Hangar 355 «Dardania»; Hangar 356 «Dardania»; Hangar 357 «Dardania»; Hangar 358 «Dardania»; Hangar 359 «Dardania»; Hangar 360 «Dardania»; Hangar 361 «Dardania»; Hangar 362 «Dardania»; Hangar 363 «Dardania»; Hangar 364 «Dardania»; Hangar 365 «Dardania»; Hangar 366 «Dardania»; Hangar 367 «Dardania»; Hangar 368 «Dardania»; Hangar 369 «Dardania»; Hangar 370 «Dardania»; Hangar 371 «Dardania»; Hangar 372 «Dardania»; Hangar 373 «Dardania»; Hangar 374 «Dardania»; Hangar 375 «Dardania»; Hangar 376 «Dardania»; Hangar 377 «Dardania»; Hangar 378 «Dardania»; Hangar 379 «Dardania»; Hangar 380 «Dardania»; Hangar 381 «Dardania»; Hangar 382 «Dardania»; Hangar 383 «Dardania»; Hangar 384 «Dardania»; Hangar 385 «Dardania»; Hangar 386 «Dardania»; Hangar 387 «Dardania»; Hangar 388 «Dardania»; Hangar 389 «Dardania»; Hangar 390 «Dardania»; Hangar 391 «Dardania»; Hangar 392 «Dardania»; Hangar 393 «Dardania»; Hangar 394 «Dardania»; Hangar 395 «Dardania»; Hangar 396 «Dardania»; Hangar 397 «Dardania»; Hangar 398 «Dardania»; Hangar 399 «Dardania»; Hangar 400 «Dardania»; Hangar 401 «Dardania»; Hangar 402 «Dardania»; Hangar 403 «Dardania»; Hangar 404 «Dardania»; Hangar 405 «Dardania»; Hangar 406 «Dardania»; Hangar 407 «Dardania»; Hangar 408 «Dardania»; Hangar 409 «Dardania»; Hangar 410 «Dardania»; Hangar 411 «Dardania»; Hangar 412 «Dardania»; Hangar 413 «Dardania»; Hangar 414 «Dardania»; Hangar 415 «Dardania»; Hangar 416 «Dardania»; Hangar 417 «Dardania»; Hangar 418 «Dardania»; Hangar 419 «Dardania»; Hangar 420 «Dardania»; Hangar 421 «Dardania»; Hangar 422 «Dardania»; Hangar 423 «Dardania»; Hangar 424 «Dardania»; Hangar 425 «Dardania»; Hangar 426 «Dardania»; Hangar 427 «Dardania»; Hangar 428 «Dardania»; Hangar 429 «Dardania»; Hangar 430 «Dardania»; Hangar 431 «Dardania»; Hangar 432 «Dardania»; Hangar 433 «Dardania»; Hangar 434 «Dardania»; Hangar 435 «Dardania»; Hangar 436 «Dardania»; Hangar 437 «Dardania»; Hangar 438 «Dardania»; Hangar 439 «Dardania»; Hangar 440 «Dardania»; Hangar 441 «Dardania»; Hangar 442 «Dardania»; Hangar 443 «Dardania»; Hangar 444 «Dardania»; Hangar 445 «Dardania»; Hangar 446 «Dardania»; Hangar 447 «Dardania»; Hangar 448 «Dardania»; Hangar 449 «Dardania»; Hangar 450 «Dardania»; Hangar 451 «Dardania»; Hangar 452 «Dardania»; Hangar 453 «Dardania»; Hangar 454 «Dardania»; Hangar 455 «Dardania»; Hangar 456 «Dardania»; Hangar 457 «Dardania»; Hangar 458 «Dardania»; Hangar 459 «Dardania»; Hangar 460 «Dardania»; Hangar 461 «Dardania»; Hangar 462 «Dardania»; Hangar 463 «Dardania»; Hangar 464 «Dardania»; Hangar 465 «Dardania»; Hangar 466 «Dardania»; Hangar 467 «Dardania»; Hangar 468 «Dardania»; Hangar 469 «Dardania»; Hangar 470 «Dardania»; Hangar 471 «Dardania»; Hangar 472 «Dardania»; Hangar 473 «Dardania»; Hangar 474 «Dardania»; Hangar 475 «Dardania»; Hangar 476 «Dardania»; Hangar 477 «Dardania»; Hangar 478 «Dardania»; Hangar 479 «Dardania»; Hangar 480 «Dardania»; Hangar 481 «Dardania»; Hangar 482 «Dardania»; Hangar 483 «Dardania»; Hangar 484 «Dardania»; Hangar 485 «Dardania»; Hangar 486 «Dardania»; Hangar 487 «Dardania»; Hangar 488 «Dardania»; Hangar 489 «Dardania»; Hangar 490 «Dardania»; Hangar 491 «Dardania»; Hangar 492 «Dardania»; Hangar 493 «Dardania»; Hangar 494 «Dardania»; Hangar 495 «Dardania»; Hangar 496 «Dardania»; Hangar 497 «Dardania»; Hangar 498 «Dardania»; Hangar 499 «Dardania»; Hangar 500 «Dardania»; Hangar 501 «Dardania»; Hangar 502 «Dardania»; Hangar 503 «Dardania»; Hangar 504 «Dardania»; Hangar 505 «Dardania»; Hangar 506 «Dardania»; Hangar 507 «Dardania»; Hangar 508 «Dardania»; Hangar 509 «Dardania»; Hangar 510 «Dardania»; Hangar 511 «Dardania»; Hangar 512 «Dardania»; Hangar 513 «Dardania»; Hangar 514 «Dardania»; Hangar 515 «Dardania»; Hangar 516 «Dardania»; Hangar 517 «Dardania»; Hangar 518 «Dardania»; Hangar 519 «Dardania»; Hangar 520 «Dardania»; Hangar 521 «Dardania»; Hangar 522 «Dardania»; Hangar 523 «Dardania»; Hangar 524 «Dardania»; Hangar 525 «Dardania»; Hangar 526 «Dardania»; Hangar 527 «Dardania»; Hangar 528 «Dardania»; Hangar 529 «Dardania»; Hangar 530 «Dardania»; Hangar 531 «Dardania»; Hangar 532 «Dardania»; Hangar 533 «Dardania»; Hangar 534 «Dardania»; Hangar 535 «Dardania»; Hangar 536 «Dardania»; Hangar 537 «Dardania»; Hangar 538 «Dardania»; Hangar 539 «Dardania»; Hangar 540 «Dardania»; Hangar 541 «Dardania»; Hangar 542 «Dardania»; Hangar 543 «Dardania»; Hangar 544 «Dardania»; Hangar 545 «Dardania»; Hangar 546 «Dardania»; Hangar 547 «Dardania»; Hangar 548 «Dardania»; Hangar 549 «Dardania»; Hangar 550 «Dardania»; Hangar 551 «Dardania»; Hangar 552 «Dardania»; Hangar 553 «Dardania»; Hangar 554 «Dardania»; Hangar 555 «Dardania»; Hangar 556 «Dardania»; Hangar 557 «Dardania»; Hangar 558 «Dardania»; Hangar 559 «Dardania»; Hangar 560 «Dardania»; Hangar 561 «Dardania»; Hangar 562 «Dardania»; Hangar 563 «Dardania»; Hangar 564 «Dardania»; Hangar 565 «Dardania»; Hangar 566 «Dardania»; Hangar 567 «Dardania»; Hangar 568 «Dardania»; Hangar 569 «Dardania»; Hangar 570 «Dardania»; Hangar 571 «Dardania»; Hangar 572 «Dardania»; Hangar 573 «Dardania»; Hangar 574 «Dardania»; Hangar 575 «Dardania»; Hangar 576 «Dardania»; Hangar 577 «Dardania»; Hangar 578 «Dardania»; Hangar 579 «Dardania»; Hangar 580 «Dardania»; Hangar 581 «Dardania»; Hangar 582 «Dardania»; Hangar 583 «Dardania»; Hangar 584 «Dardania»; Hangar 585 «Dardania»; Hangar 586 «Dardania»; Hangar 587 «Dardania»; Hangar 588 «Dardania»; Hangar 589 «Dardania»; Hangar 590 «Dardania»; Hangar 591 «Dardania»; Hangar 592 «Dardania»; Hangar 593 «Dardania»; Hangar 594 «Dardania»; Hangar 595 «Dardania»; Hangar 596 «Dardania»; Hangar 597 «Dardania»; Hangar 598 «Dardania»; Hangar 599 «Dardania»; Hangar 600 «Dardania»; Hangar 601 «Dardania»; Hangar 602 «Dardania»; Hangar 603 «Dardania»; Hangar 604 «Dardania»; Hangar 605 «Dardania»; Hangar 606 «Dardania»; Hangar 607 «Dardania»; Hangar 608 «Dardania»; Hangar 609 «Dardania»; Hangar 610 «Dardania»; Hangar 611 «Dardania»; Hangar 612 «Dardania»; Hangar 613 «Dardania»; Hangar 614 «Dardania»; Hangar 615 «Dardania»; Hangar 616 «Dardania»; Hangar 617 «Dardania»; Hangar 618 «Dardania»; Hangar 619 «Dardania»; Hangar 620 «Dardania»; Hangar 621 «Dardania»; Hangar 622 «Dardania»; Hangar 623 «Dardania»; Hangar 624 «Dardania»; Hangar 625 «Dardania»; Hangar 626 «Dardania»; Hangar 627 «Dardania»; Hangar 628 «Dardania»; Hangar 629 «Dardania»; Hangar 630 «Dardania»; Hangar 631 «Dardania»; Hangar 632 «Dardania»; Hangar 633 «Dardania»; Hangar 634 «Dardania»; Hangar 635 «Dardania»; Hangar 636 «Dardania»; Hangar 637 «Dardania»; Hangar 638 «Dardania»; Hangar 639 «Dardania»; Hangar 640 «Dardania»; Hangar 641 «Dardania»; Hangar 642 «Dardania»; Hangar 643 «Dardania»; Hangar 644 «Dardania»; Hangar 645 «Dardania»; Hangar 646 «Dardania»; Hangar 647 «Dardania»; Hangar 648 «Dardania»; Hangar 649 «Dardania»; Hangar 650 «Dardania»; Hangar 651 «Dardania»; Hangar 652 «Dardania»; Hangar 653 «Dardania»; Hangar 654 «Dardania»; Hangar 655 «Dardania»; Hangar 656 «Dardania»; Hangar 657 «Dardania»; Hangar 658 «Dardania»; Hangar 659 «Dardania»; Hangar 660 «Dardania»; Hangar 661 «Dardania»; Hangar 662 «Dardania»; Hangar 663 «Dardania»; Hangar 664 «Dardania»; Hangar 665 «Dardania»; Hangar 666 «Dardania»; Hangar 667 «Dardania»; Hangar 668 «Dardania»; Hangar 669 «Dardania»; Hangar 670 «Dardania»; Hangar 671 «Dardania»; Hangar 672 «Dardania»; Hangar 673 «Dardania»; Hangar 674 «Dardania»; Hangar 675 «Dardania»; Hangar 676 «Dardania»; Hangar 677 «Dardania»; Hangar 678 «Dardania»; Hangar 679 «Dardania»; Hangar 680 «Dardania»; Hangar 681 «Dardania»; Hangar 682 «Dardania»; Hangar 683 «Dardania»; Hangar 684 «Dardania»; Hangar 685 «Dardania»; Hangar 686 «Dardania»; Hangar 687 «Dardania»; Hangar 688 «Dardania»; Hangar 689 «Dardania»; Hangar 690 «Dardania»; Hangar 691 «Dardania»; Hangar 692 «Dardania»; Hangar 693 «Dardania»; Hangar 694 «Dardania»; Hangar 695 «Dardania»; Hangar 696 «Dardania»; Hangar 697 «Dardania»; Hangar 698 «Dardania»; Hangar 699 «Dardania»; Hangar 700 «Dardania»; Hangar 701 «Dardania»; Hangar 702 «Dardania»; Hangar 703 «Dardania»; Hangar 704 «Dardania»; Hangar 705 «Dardania»; Hangar 706 «Dardania»; Hangar 707 «Dardania»; Hangar 708 «Dardania»; Hangar 709 «Dardania»; Hangar 710 «Dardania»; Hangar 711 «Dardania»; Hangar 712 «Dardania»; Hangar 713 «Dardania»; Hangar 714 «Dardania»; Hangar 715 «Dardania»; Hangar 716 «Dardania»; Hangar 717 «Dardania»; Hangar 718 «Dardania»; Hangar 719 «Dardania»; Hangar 720 «Dardania»; Hangar 721 «Dardania»; Hangar 722 «Dardania»; Hangar 723 «Dardania»; Hangar 724 «Dardania»; Hangar 725 «Dardania»; Hangar 726 «Dardania»; Hangar 727 «Dardania»; Hangar 728 «Dardania»; Hangar 729 «Dardania»; Hangar 730 «Dardania»; Hangar 731 «Dardania»; Hangar 732 «Dardania»; Hangar 733 «Dardania»; Hangar 734 «Dardania»; Hangar 735 «Dardania»; Hangar 736 «Dardania»; Hangar 737 «Dardania»; Hangar 738 «Dardania»; Hangar 739 «Dardania»; Hangar 740 «Dardania»; Hangar 741 «Dardania»; Hangar 742 «Dardania»; Hangar 743 «Dardania»; Hangar 744 «Dardania»; Hangar 745 «Dardania»; Hangar 746 «Dardania»; Hangar 747 «Dardania»; Hangar 748 «Dardania»; Hangar 749 «Dardania»; Hangar 750 «Dardania»; Hangar 751 «Dardania»; Hangar 752 «Dardania»; Hangar 753 «Dardania»; Hangar 754 «Dardania»; Hangar 755 «Dardania»; Hangar 756 «Dardania»; Hangar 757 «Dardania»; Hangar 758 «Dardania»; Hangar 759 «Dardania»; Hangar 760 «Dardania»; Hangar 761 «Dardania»; Hangar 762 «Dardania»; Hangar 763 «Dardania»; Hangar 764 «Dardania»; Hangar 765 «Dardania»; Hangar 766 «Dardania»; Hangar 767 «Dardania»; Hangar 76